

**Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato Regularidad de la C.V.**



## **31º Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Noviembre de 2025**

1 y 2 /11/25 (reconocimientos Opción A), 5 y 6 /11/25 (reconocimientos Opción B)

4 de noviembre Test Day Oficial en BUSOT

6 de noviembre (Verificaciones y Ceremonia de Salida)

**Día 7 por la mañana (Tramo de Calificación y Shakedown)**

**Días 7 por la tarde y día 8 (ETAPA 1 y ETAPA 2)**

## **REGLAMENTO PARTICULAR FACV**

CLAVE DE NOBO: **NUCIA25**

EL REGLAMENTO AUTONÓMICO FACV, PARA LAS PRUEBAS PUNTUABLES QUE ESTEN INCLUIDAS EN UNA PRUEBA DEL S-CER, SERÁ EL MISMO QUE EL APROBADO PARA EL S-CER, A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE REFLEJA A CONTINUACIÓN.

**SE CONFECCIONARÁ UNA LISTA DE INSCRITOS AUTONÓMICA A EFECTOS DE LAS CLASIFICACIONES DEL RALLY-1 (ETAPA 1 DEL S-CER) Y DEL RALLY-2 (ETAPA 2 S-CER)**



### 1.1.- DEFINICION:

La Entidad AUTOMOVIL CLUB AIA organiza "EL 31º RALLYE LA NUCÍA Mediterráneo, trofeo Costa Blanca", que se celebrará los días 4, 6, 7 y 8 de noviembre de 2025 y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº **CV-028/2025** de fecha **18 de agosto de 2025**.

Al disputarse dos Pruebas, el Rally 1 (etapa del viernes) y el Rally 2 (etapa del sábado) dentro del 31º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, y solamente para estas dos singularidades, los participantes Autonómicos tendrán una reglamentación particular

### 2.- REGLAMENTOS APLICABLES:

EL 31º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, y solamente para los participantes Autonómicos, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2025.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2025.
- El Reglamento Deportivo de Regularidad del Cto. de la Comunidad Valenciana de 2025.
- El presente Reglamento Particular.
- Para los detalles generales el Reglamento particular Rallye del S-CER

### 3.- PUNTUABILIDAD:

Los participantes Autonómicos en el 31º RALLYE LA NUCIA Trofeo Costa Blanca puntuarán para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallyes.
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad en Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.
- Copa Levante Pirelli 2025.

### 4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

#### 4.1.- Oficiales

Los Oficiales del 31º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, son los mismos del Reglamento S-CER, A EXCEPCIÓN DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS, EL OBSERVADOR, EL DELEGADO DE SEGURIDAD Y LOS RESPONSABLES DE CRONOMETRAJE DE LA REGULARIDAD:

#### 4.1 Comisarios, Delegado y Observador FACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Bernabé Pinilla Del Moral	CD-00755-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-00612-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Jairo Briz Maroto	CD-00588-ESP/CV
Observador de la FACV	Loic Sabater Ramos	DC-00931-ESP/CV
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-00313-ESP/CV
Responsable Cronometraje regularidad	Jordi Esplugues Cantó	JCR-01523-ESP/CV
Adjunto Cronometraje regularidad	Francisco Aznar Aznar	CR-02117-ESP/CV

## 5. – PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
<b>Lunes</b> 29-09-2025	10:00	<b>Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones</b>	<a href="http://www.rallyelanucia.es">www.rallyelanucia.es</a> <b>Tablón de avisos-web</b>
<b>Miércoles</b> 22-10-2025	10:00	<b>Publicación del Road-Book y Recorrido</b>	<a href="http://www.rallyelanucia.es">www.rallyelanucia.es</a> Tablón de avisos-web
<b>Miércoles</b> 29-10-2025	14:00	<b>Cierre de inscripciones</b>	Secretaría del Rallye
<b>Viernes</b> 31-10-2025	14:00	<b>Cierre de inscripciones al Shakedown</b>	Secretaría del Rallye
	20:00	<b>Publicación de la lista de inscritos</b>	<b>Tablón de avisos-web</b>
<b>Sábado</b> 01-11-2025	07:30 a 14:00	<b>Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A</b>	<b>Carpa en la salida del tramo TC7/TC10</b>
	<b>08:00 a 23:00</b>	<b>1ª Jornada de Reconocimientos Opción A</b>	
<b>Domingo</b> 02-11-2025	08:00 a 10:00	<b>Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A</b>	<b>Carpa en la salida del tramo TC7/TC10</b>
	<b>08:00 a 17:00</b>	<b>2ª Jornada de Reconocimientos Opción A</b>	
	17:00 a 19:00	<b>Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A</b>	Ciudad Deporte La Nucía
<b>Martes</b> 04-11-2025	08:00 a 19:00	<b>Test Day OPCION A todos los inscritos</b>	<b>BUSOT</b>
	12:00	<b>Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias</b>	<b>Tablón de avisos-web</b>
	16:30 a 20:30	<b>Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias</b>	Ciudad Deporte La Nucía
	17:00 a 21:00	<b>Entrega opcional de documentación y GPS RECC</b>	Secretaría del Rallye
	<b>20:00</b>	<b>Cierre acreditaciones prensa</b>	Secretaria del Rallye
<b>Miércoles</b> 05-11-2025	<b>07:30 a 14:00</b>	<b>Entrega documentación y GPS RECC Opción B</b>	<b>Secretaría del rallye</b>
	<b>08:00 a 23:00</b>	<b>1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B</b>	<b>Tramos del Rallye</b>
	<b>10:00 a 20:00</b>	<b>Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque</b>	<b>Secretaria del Rallye</b>
	<b>12:00</b>	<b>Apertura Oficina de prensa</b>	<b>Secretaria del Rallye</b>
<b>Jueves</b> 06-11-2025	<b>07:30 a 9:00</b>	<b>Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)</b>	Secretaría del Rallye
	<b>08:00 a 17:00</b>	<b>2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B</b>	
	<b>08:00 a 14:00</b>	<b>Administrativas entrega resto Doc. A equipos</b>	Secretaría del Rallye
		<b>Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque</b>	
	<b>08:30 a 14:30</b>	<b>Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos</b>	<b>Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara</b>
	<b>09:00 a 12:15</b>	<b>Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación</b>	
	<b>09:15 a 15:15</b>	<b>Verificaciones técnicas S-CER y Autonómicos Precintaje de Elementos Mecánicos</b>	
	<b>16:00</b>	<b>1ª Reunión de los Comisarios Deportivos</b>	<b>Oficina Permanente</b>
	<b>17:00 a 19:00</b>	<b>Recogida resto GPS reconocimientos</b>	<b>Secretaría del Rallye</b>
	<b>16:30 a 17:30</b>	<b>RE-Verificación anomalías</b>	<b>Pabellón La Muixara</b>
	<b>18:00</b>	<b>Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida</b>	Tablón de avisos - Web
	<b>18:00 a 18:45</b>	<b>Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida</b>	<b>Auditori de les Nits</b>
	<b>18:15</b>	<b>Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.</b>	Tablón de avisos Web
	<b>18:30</b>	<b>Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN</b>	Tablón de avisos Web
	<b>18:45 a 19:30</b>	<b>Firma de Autógrafos</b>	<b>Auditori de les Nits</b>
<b>19:30</b>	<b>Rueda de prensa</b>	<b>Auditori de les Nits</b>	
<b>20:00</b>	<b>Ceremonia de Salida del 31º Rallye La Nucía</b>	<b>Auditori de les Nits</b>	
<b>20:15</b>	<b>Salida primer participante del 31º Rallye La Nucía</b>	<b>Auditori de les Nits</b>	

	<b>07:00</b>	<b>RE-Verificación anomalías (en su BOX)</b>	<b>Ciudad Deportiva</b>
<b>Viernes 07-11-2025</b>	<b>08:00 a 09:00</b>	<b>Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)</b>	<b>Bolulla-Tárbenas</b>
	<b>09:20 a 10:00</b>	<b>TCC (Todos los vehículos de la Categoría 1 (15 máximo</b>	<b>Bolulla-Tárbenas</b>
	<b>10:00 a 10:30</b>	<b>Parque cerrado TCC y publicación clas. Prov. TCC</b>	<b>Tárbenas Y Web</b>
	<b>10:15 a 12:15</b>	<b>Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos</b>	<b>Bolulla - Tárbenas</b>
	<b>10:30</b>	<b>Publicación clasificación final TCC</b>	<b>Tablón de avisos-Web</b>
	<b>12:00</b>	<b>Verificaciones Equipos Regularidad (en su BOX)</b>	<b>Ciudad Deportiva</b>
	<b>12:15</b>	<b>Elección puesto de Salida</b>	<b>Edificio del Deporte</b>
	<b>12:30</b>	<b>Breafing con publicación telemática</b>	Tablón de avisos - Web
	<b>12:45</b>	<b>Publicación vehículos autorizados a tomar la salida</b>	Tablón de avisos - Web
	<b>13:45</b>	<b>Salida 1ª ETAPA-1ª SECCION (desde parque Asistencia)</b>	<b>ASISTENCIA</b>
	<b>15:30</b>	<b>CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)</b>	<b>Pego</b>
	<b>17:51</b>	<b>Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 30' -zona técnica</b>	<b>APARCAMIENTO DE La Muixara (La Nucía)</b>
	<b>18:21</b>	<b>Salida 2ª Sección</b>	
	<b>22:54</b>	<b>Zona Técnica en La Nucía</b>	
	<b>23:00</b>	<b>2ª Reunión de los Comisarios Deportivos</b>	Oficina Permanente
	<b>23:55</b>	<b>Hora límite para comunicar la intención de salir en la 2ª Etapa a los abandonos de la 1ª Etapa</b>	<b>A través de los Relaciones p.p.</b>
<b>23:55</b>	<b>Fin 2ª Sección (Parque Cerrado La Nucía)</b>	<b>Aparcamiento de La Muixara</b>	
<b>Sábado 08-11-2025</b>	<b>00:30</b>	<b>Publicación Clas.Oficiosa 1ª etapa y hora 2ª ETAPA</b>	Tablón de avisos -web
	<b>8:00</b>	<b>Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª Sección</b>	<b>Parque de Asistencia</b>
	<b>10:15</b>	<b>CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)</b>	<b>Benidorm</b>
	<b>12:08</b>	<b>Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica</b>	<b>Aparcamiento de La Muixara La Nucía</b>
	<b>12:38</b>	<b>Salida 4ª Sección</b>	
	<b>12:41</b>	<b>Entrada Zona de Asistencia B – 30'</b>	Ciudad Deportiva
	<b>13:11</b>	<b>Salida Zona de Asistencia</b>	Ciudad Deportiva
	<b>14:42</b>	<b>Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 20' -zona técnica</b>	<b>Alcoy</b>
	<b>15:02</b>	<b>Salida 5ª Sección</b>	<b>Alcoy</b>
	<b>16:03</b>	<b>Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 25' -zona técnica</b>	<b>Relleu</b>
	<b>16:28</b>	<b>Salida 6ª Sección</b>	<b>Relleu</b>
	<b>17:58</b>	<b>Llegada 6ª Sección FIN RALLYE (parque cerrado)</b>	<b>La Nucía-La Muixara</b>
	<b>18:30</b>	<b>Inicio Verificaciones finales, primero los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios</b>	<b>SEAT &amp; VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W</b>
	<b>19:15</b>	<b>Entrega de trofeos</b>	<b>LA MUIXARA</b>
	<b>20:00</b>	<b>3ª Reunión de los Comisarios Deportivos</b>	<b>Oficina Permanente</b>
	<b>20:45</b>	<b>Publicación de la Clasificación Provisional</b>	<b>Tablón de Avisos Web</b>
<b>21:15</b>	<b>Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones</b>	<b>Tablón de Avisos Web</b>	
<b>¿21:15?</b>	<b>Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.</b>	<b>Tablón de Avisos Web</b>	

Los vehículos admitidos en el CAMPEONATO AUTONÓMICO FACV, son los siguientes:

## 6. - VEHICULOS ADMITIDOS

**6.1.-** Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de FACV para 2025.

- **Vehículos Grupo A.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo N+.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI y en la normativa técnica de la R.F.E. de A. Extendiendo su fecha de fabricación y/o 1ª matriculación hasta el año 2000.
- **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A/255A del Anexo J del CDI
- **Vehículos Súper 1600.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
- **Vehículos R1, R2, R3, y R4 / Rallye 5, Rallye 4 y Rallye 3.** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI
- **Vehículos Rallye 5 KIT,** Definidos en el Art. 260B del Anexo J del CDI
- **Vehículos WRC.** Definidos en el Art. 255A del Anexo J del CDI en cada una de sus versiones.
- **Vehículos R5/Rallye 2.** Definidos en el Art. 261 del Anexo J del CDI
- **Vehículos de Gran Turismo** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la R.F.E. de A., sin límite de cilindrada.
- **Vehículos de Gran Turismo de Producción,** extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la RFEA, con un límite de cilindrada de 3600 cc.
- **Vehículos Diésel,** con un límite de 2000 cm<sup>3</sup> de cilindrada nominal (real) y homologados o no en Grupo N.
- **Vehículos R3T y R3D.** Definidos en el Art. 260 D del Anexo J del CDI.
- **Vehículos N1, N2, N3, N4, N5:** según normativa RFEDA.
- **Vehículos Grupo F.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F.
- **Vehículos Grupo F-2000.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000
- **Vehículos Grupo 5.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo 5.
- **Vehículos Grupo H.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo H.

Rallyes Mixtos de Velocidad/Regularidad y específicos de Regularidad.

- **Clásicos y Regularidad Sport.** Según Reglamento Técnico FACV de Regularidad.
- **Clásicos y Regularidad.** Según Reglamento Técnico FACV de Regularidad.

8.1.1.- Vehículos de los Grupos A y N.

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de **12 años** subsiguientes a la expiración de su homologación y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

**6.2. -** Los vehículos para la Clasificación de la FACV se agruparán en las siguientes Clases:

Los vehículos se agruparán en las siguientes Clases:

GRUPO	CILINDRADA	CLASE
N,D,R1A,N3,Ra5,Ra5K	Hasta 1400cc	1
N,D,R1B,N3,Ra5, Ra5K	De 1400cc a 1600cc	2
N,D,N3,Ra5, Ra5K	De 1600cc a 2000cc	3
N,D,Super2000,RGT, R3T, R3D, N4	Mas de 2000cc	4
A,R2,F2000,Ra4	Hasta 1400cc	5
A,R2B,F2000,N2,2MR,Ra4, Ra3	De 1400cc a 1600cc	6
A,R2C,R3C,F2000,S1600,Ra4, Ra3	De 1600cc a 2000cc	7
A,GTRfeda,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,N5,Rally2	Más de 2000cc	8
F	Hasta 1500cc	9
F	De 1500cc a 1900cc	10
F	De 1900cc a 2500cc	11
F	Más de 2500cc	12
H	Pre 31 diciembre de 1981	—
H	Pre 31 diciembre de 1990	—
Grupo5	Todas las cilindradas	—

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.

## 7. - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 7.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **29 de octubre de 2025**.

**Las inscripciones se realizarán exclusivamente a través de la plataforma de la RFEDA incluido la REGULARIDAD.**

Dirección: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

## 8. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS de Seguimiento y reconocimientos se fijan en:

- Categoría 1 (incluye TCC y Shakedown): 1.200 € (más 10% IVA)
- Categoría 2 850 € (más 10% IVA)
- Categoría 3 y resto participantes 600 € (más 10% IVA)
- Resto participantes aut. (incluye los dos Rallyes) 600 € (más 10% IVA)
- Sin la publicidad propuesta por el organizador derechos dobles.

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
  - Con publicidad propuesta por el organizador: 200 € (+10% IVA)
  - Sin publicidad propuesta por el organizador: 400 € (+10% IVA)
- Placas de asistencia adicionales: 150 €+ 10% IVA (165,00 €)

**8.3.- Los participantes de REGULARIDAD (SPORT 320 €, R-55 y R-Clásica 300 €), a través de la plataforma de RFEDA <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>**

**Los derechos de inscripción en Regularidad no incluyen los GPS de seguimiento del rallye, que se harán efectivos al recoger la documentación (30,00 €).**

### 8.4. - Forma de pago:

#### Los participantes de velocidad:

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones (el cierre como la prueba es FIA es el establecido en el Programa Horario, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

**Los participantes de Regularidad: a través de Podium** a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

### 8.5 - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de no celebración del Rallye.
- La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye y **sea solicitada por el interesado y por escrito ANTES del comienzo de las verificaciones administrativas.**

#### • **8.6. - Seguros**

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de la RFEDA 2025.

El seguro de accidentes del deportista que deberá cumplir lo establecido en el Art.8 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2025.

### **9. – RECONOCIMIENTOS.**

**Se seguirá lo estipulado en el reglamento particular de la prueba del S-CER, a efectos de horario, pasadas y control de velocidad en los mismos.**

### **10. –DESARROLLO DEL RALLYE**

#### **10.1. - Ceremonia de Salida:**

Se seguirá lo establecido en el Programa Horario.

#### **10.2. – Súper-Rallye**

**. El viernes (Rallye 1) y el sábado (Rallye 2) se disputan Rallyes distintos, por lo que el La NUEVA SALIDA (súper-rallye) se aplicará solamente en el Rallye 2, los abandonos en la etapa del viernes podrán acogerse a la NUEVA SALIDA el sábado.**

#### **10.3. – TC PLUS (Autonómico)**

Para el Rally 1 el TC-PLUS SERÁ EL TC-3.

Para el Rally 2 el TC-PLUS SERÁ EL TC-9

#### **10.4. – Trofeos y Recompensas**

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2025.

10.4.1. - La entrega de Trofeos se especificará mediante complemento

10.4.2. - Los premios y trofeos que se entregarán serán los siguientes:

- **Clasificación General:** Trofeo a los 10 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación por Clases:** Trofeo a 1º equipo (PILOTO Y COPILOTO)
- **Clasificación Campeonato Regularidad:** Trofeo a los 3 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) en cada modalidad de Regularidad
- **Clasificación Copa LEVANTE PIRELLI 2025** (ver su reglamento)

## 11. – ITINERARIO

### TEST DAY, Martes 4 de Noviembre de 2025. Bussot

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos) From 8:00 to 14:00 & 15:00 to 19:00						8:00 14:00-15:00 19:00

### QUALIFYING/SHAKEDOWN Viernes 7 de Noviembre de 2025

RZ	Service OUT / Salida del parque de asistencia / BOLULLA-TARBENA						
FP	Refueling/Repostaje						
CP1	Free Practice (Priority drivers) /Ensayos Libres (Pilotos prioritarios)						8:00-9:00
TCQS	Start Time Control / Calificación						9:17
QS	Qualifying Stage /Tramo Calificación	4,485					9:20-10:00
TCPF*	Parc Fermé IN / Entrada Parque cerrado *		2,210	6,710	0:12	33,6	
SH	SHAKEDOWN (All Drivers / Todos los participantes inscritos)						10:15-12:00

### 1ª ETAPA Viernes 7 de Noviembre 2025

Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario	
Sct. 1	TC 0	La Nucia Parque de Asistencia						13:45	
	1	ZR1	ZR1 Kms. to next refuel	41,416	128,246	169,662			
			Kms al proximo refuel						
	TC 1			49,100	49,100	1:04	46,0	14:49	
	2	SS01	Pego Ctrl Pass (Drivers sign)	15,812			0:03		14:52
		CP1			24,848	40,660	1:00	40,7	15:52
	3	SS02		10,681			0:03		15:55
	4	TC 3			15,591	26,272	0:39	40,4	16:34
		SS03		14,923			0:03		16:37
		TC 3A	La Nucia RGR IN		38,612	53,535	1:14	43,4	17:51
			<b>RGR 1 &amp; Technical Zone, La Nucia</b>				<b>0:30</b>		
	Sct. 2	6	TC 3B	La Nucia RGR OUT					18:21
			TC 3C	La Nucia SP IN		0,095	0,095	0:03	18:24
		6		<b>SERVICE PARK A La Nucia</b>				<b>0:30</b>	
7		TC 3D	La Nucia SP OUT					18:54	
		ZR2	ZR2 Kms. to next refuel	41,416	135,476	166,211			
			Kms al proximo refuel						
8		TC 4		49,100	49,100	1:04	46,0	19:58	
		SS04		15,812			0:03	20:01	
9		TC 5			21,302	37,114	0:54	41,2	20:55
		SS05		10,681			0:03	20:58	
10		TC 6			26,272	26,272	0:39	40,4	21:37
		SS06		14,923			0:03	21:40	
11		TC 6A	La Nucia Z.Téc. IN		38,612	53,535	1:14	43,4	22:54
			<b>ZONA TECNICA - LA NUCIA</b>				<b>0:10</b>		
12	TC 6B**	La Nucia Z.Téc. OUT						23:04	
13	TC 6C	La Nucia SP IN		0,095	0,095	0:03		23:07	
		<b>SERVICE PARK B La Nucia</b>				<b>0:45</b>			
14	TC 6D*	La Nucia SP OUT						23:52	
	TC 6E*	Parc Fermé IN La Nucia		0,095	0,095	0:03		23:55	
		<b>TOTAL LEG 2</b>	<b>82,832</b>	<b>263,722</b>	<b>335,873</b>	<b>24,66%</b>			

### 2ª ETAPA Sábado 8 de Noviembre 2025

Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario	
Sct. 3	15	TC 6F	Parc Fermé OUT La Nucia					8:00	
		TC 6G	La Nucia SP IN		0,095	0,095	0:03	1,9	8:03
	16		<b>SERVICE PARK C La Nucia</b>				<b>0:20</b>		
	17	TC 6H	La Nucia SP OUT					8:23	
		ZR3	ZR3 Kms. to next refuel	39,202	107,964	147,166			
			Kms al proximo refuel						
	18	TC 7		31,668	31,668	0:50	38,0	9:13	
		SS07		10,012			0:03	9:16	
	19	TC 8			8,380	18,392	0:26	42,4	9:42
		SS08		21,576			0:03	9:45	
	20	CP2	Benidorm Ctrl. Pass						
		TC 9			56,044	77,620	1:52	41,6	11:37
		SS09		7,614			0:03	11:40	
		TC 9A	La Nucia RGR IN		11,777	19,391	0:28	41,6	12:08
		<b>RGR 2 &amp; Technical Zone, La Nucia</b>				<b>0:30</b>			
Sct. 4	21	TC 9B	La Nucia RGR OUT					12:38	
		TC 9C	SP IN La Nucia		0,095	0,095	0:03	1,9	12:41
	22		<b>SERVICE PARK D La Nucia</b>				<b>0:30</b>		
	23	TC 9D	SP OUT					13:11	
		ZR4	ZR4 Kms. to next refuel	39,202	121,507	160,709			
			Kms al proximo refuel						
	24	TC 10		31,668	31,668	0:50	38,0	14:01	
		SS10		10,012			0:03	14:04	
		TC10A	Alcoy RGR IN		17,009	27,021	0:38	42,7	14:42
			<b>RGR 3 &amp; Technical Zone, Alcoy</b>				<b>0:20</b>		
Sct. 5	25	TC 10B	Alcoy RGR OUT					15:02	
		TC 11			16,774	16,774	0:25	40,3	15:27
	26	SS11		21,576			0:03	15:30	
		TC11A	Relleu RGR IN		1,922	23,498	0:33	42,7	16:03
		<b>RGR 4 &amp; Technical Zone, Relleu (cambio orden de salida)</b>				<b>0:25</b>			
Sct. 6	27	TC11B	Relleu RGR OUT					16:28	
		TC12			42,107	42,107	0:59	42,8	17:27
	28	SS12		7,614			0:03	17:30	
		TC12A*	La Nucia, Parc Fermé		12,027	19,641	0:28	42,1	17:58
		<b>TOTAL LEG 2</b>	<b>78,404</b>	<b>229,471</b>	<b>307,875</b>	<b>25,47%</b>			
		<b>TOTAL RALLY</b>	<b>161,24</b>	<b>493,19</b>	<b>643,75</b>	<b>25,05%</b>			

\* Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

V4

\*\* Ventana de tiempo de la operación de Flexi-Asistencia en aplicación del Art.31.5.3. del R.D. del S-CER, será como máximo de 15' desde su hora teórica salida de la Z.T. C.H.TC6B De Asistencia (C.Horario TC6D) hasta el P. Cerrado (C.Horario TC6C), el vehículo podrá ser trasladado por un representante autorizado (Art.31.5.2.2.c del R.D. del S-CER)

## 12. – COMBUSTIBLE

### COMBUSTIBLE 12.1.

#### Aspectos generales

12.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados a realizar el repostaje. Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo

#### 12.2. Procedimiento

12.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

12.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

12.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

12.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

12.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

12.2.6. **El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.** Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

12.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

12.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

12.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

## Anexo A – Shakedown

Se celebrará el viernes 7 de noviembre a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Bolulla- Tárbenas

Distancia: 4,503 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**)

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

**Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.**

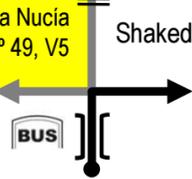
Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

## Plano TCC Y Shakedown



**NOTA IMPORTANTE:** durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) desde la viñeta 8 de la página 42 del Road-Book hasta la viñeta 13 de la página 43 del Road-Book, la velocidad permitida en este enlace será de 40 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.

  <p>8</p>	<p>CV-715 X N/D.</p>  <p>Speed Control by GPS</p> <p>38.690429 -00.090385</p>	<p>S.P. La Nucía Pag nº 49, V5</p>  <p>13</p>	<p>URB.</p>  <p>Speed Control by GPS</p> <p>38.676433 -00.110967</p>
--	--	---	---

## Anexo B – CHICANES y ZONAS ESPECIALES.

- En el tramo TC3/6 del 31º Rallye La Nucía hay instalada una Chicane previa a la Zona Especial. (Km 9,265 de tramo).

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 93 y 145 en las viñetas 11 y 12.

9.265	0.207	11		5.658	URB.	CHICANE	44.270
9.340	0.075	12		5.583	URB. (X CV)		44.195

- En el tramo TC9/12 del 31º Rallye La Nucía hay instalada una Zona Especial. (Km 0,219 de tramo)

Viene reseñada en el ROAD-BOOB en las páginas 201 y 263 en la viñeta 2.

0.000		1		7.614			
0.219	0.219	2		7.395			

### Penalizaciones:

- en el caso de las chicanes del tramo TC3/6 se aplicarán las penalizaciones previstas en el Art.35.20.2 del Anexo 1 Penalizaciones del S-CER.
- En el caso de la zona especial del tramo TC3/6 ,las balizas de los neumáticos hay que tomarlas en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK y desplazar, tirar o tomarla en otro sentido, supondrá una penalización de 5 segundos cada una.
- en el caso de la zona especial del TC9/12 , hay que disputarla en el sentido que viene detallado en el ROAD-BOOK. Saltarse esta zona especial tiene una penalización de 120 segundos.



## ANEXO C.- CIRCULACION

Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag" o de cualquier otro tipo, que tienen como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.

Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en el Reglamento, bajo reserva de que:

La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

## Alcoy agosto de 2025

### El Comité Organizador

