



32º Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Marzo de 2026

14 y 15 /03/26 (rec. Opción A), 18 y 19 /03/26 (rec. Opción B)
16 de marzo Test day equipos lugar SEGURÓ
17 de marzo Test Day Oficial en BUSOT
19 de marzo (Verificaciones y Ceremonia de Salida)

Día 20 por la mañana (Tramo de Calificación y Shakedown)

Día 20 por la tarde, 1ª ETAPA (Secciones 1º, 2ª)

Día 21, 2ª ETAPA (Secciones 3ª, 4ª y 5ª)

Super Campeonato de España de Rallyes (S-CER)

International Iberian Rally Trophy

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Lunes 16-02-2026	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.es Tablón Oficial NOBO
Miércoles 04-03-2026	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.es Tablón Oficial NOBO
Miércoles 11-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 13-03-2026	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón Oficial NOBO
Sábado 14-03-2026	07:30 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
Domingo 15-03-2026	08:00 a 10:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del tramo TC5/TC8
	08:00 a 18:00	2ª Jornada de Reconocimientos Opción A	
	17:00 a 19:00	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deporte La Nucía
Lunes 16-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day PRIVADO OPCION A	SEGURÓ-SAFARI
Martes 17-03-2026	08:00 a 19:00	Test Day OPCION B todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón Oficial NOBO
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deporte La Nucía
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
Miércoles 18-03-2026	20:00	Cierre acreditaciones prensa	Secretaria del Rallye
	07:30 a 14:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B	Secretaría del rallye
	08:00 a 23:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	Tramos del Rallye
	10:00 a 20:00	Acreditaciones ASISTENCIAS y entrada a Parque	Secretaria del Rallye
	12:00	Apertura Oficina de prensa	Secretaria del Rallye
Jueves 19-03-2026	16:00 a 19:00	Precintaje opcional elementos de seguridad en su BOX	Parque de Asistencia
	07:30 a 9:00	Entrega documentación y GPS RECC Opción B (resto)	Secretaría del Rallye
	08:00 a 18:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción B	
	08:00 a 14:00	Administrativas entrega resto Doc. A equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	08:30 a 14:30	Entrega GPS Rallye, S-CER y Autonómicos	Pabellón La Muixara Y Aparcamiento adjunto al Pabellón La Muixara
	08:45 a 12:15	Verifica. Elemen. de seg. Participantes 1ª participación	
	09:15 a 15:15	Verificaciones técnicas S-CER, Autonómicos (Opcional) Precintaje de Elementos Mecánicos	
	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00 a 19:00	Recogida resto GPS reconocimientos	Secretaría del Rallye
	16:30 a 18:00	RE-Verificación anomalías	Pabellón La Muixara
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial NOBO
	18:30 a 19:00	Presentación en el Parque pre-Pódium de Salida	Parking de La Muixara
	18:30	Publicación autorizados al TCC y hora presentación C.H.	Tablón Oficial NOBO
	18:30	Publicación lista Autorizados al SHAKEDOWN	Tablón Oficial NOBO
	19:00 a 19:30	Firma de Autógrafos	Pabellón LA MUIXARA
	19:30	Rueda de prensa pilotos convocados	Pabellón LA MUIXARA
	20:00	Ceremonia de Salida del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA
	20:15	Salida primer participante del 32º Rallye La Nucía	Pabellón LA MUIXARA

Viernes 20-03-2026	07:00	RE-Verificación anomalías (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	08:00 a 09:15	Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)	Guadalest
	09:35 a 10:15	TCC (Todos los vehículos de la Categoría 1 (15 máximo)	Guadalest
	10:15 a 10:45	Parque cerrado TCC y publicación clas. Prov. TCC	Guadalest
	10:30 a 12:30	Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos	Callosa - Guadalest
	10:45	Publicación clasificación final TCC	Tablón Oficial NOBO
	10:45 a 12:15	Verificaciones Equipos Autonómicos autorizados y los de Regularidad (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	12:45	Elección puesto de Salida	Edificio del Deporte
	13:00	Breafing con publicación telemática	Tablón Oficial NOBO
	13:30	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial NOBO
	14:30	Salida 1ª ETAPA-1ª SECCION (desde parque Asistencia)	ASISTENCIA
	15:15	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	
	17:47	Llegada 1ª Sección - Reagrupamiento 30' -zona técnica	APARCAMIENTO DE La Muixara (La Nucía)
	18:17	Salida 2ª Sección	
	21:59	Zona Técnica en La Nucía	
	22:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:00	Hora límite para comunicar la intención de salir en la 2ª Etapa a los abandonos de la 1ª Etapa	A través de los Relaciones p.p.
	23:00	Fin 2ª Sección (Parque Cerrado La Nucía)	Aparcamiento de La Muixara
Sábado 21-03-2026	23:30	Publicación Clas.Oficiosa 1ª etapa y hora 2ª ETAPA	Tablón Oficial NOBO
	8:30	Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª Sección	Parque de Asistencia
	12:26	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica	BENIDORM
	12:56	Salida 4ª Sección	BENIDORM
	13:11	Entrada Zona de Asistencia B – 30'	Ciudad Deportiva
	13:41	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	15:09	Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 30' -zona técnica	ALCOY
	15:39	Salida 5ª Sección	ALCOY
	18:10	Llegada 5ª Sección FIN RALLYE (parque cerrado)	La Nucía-La Muixara
	18:45	Inicio Verificaciones finales, primero los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios	SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W
	19:30	Entrega de trofeos	LA MUIXARA
	20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón Oficial NOBO
	21:00	Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón Oficial NOBO
	¿21:00?	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón Oficial NOBO

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El Automóvil Club AIA organiza el **32º Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca** que se celebrará los días, 14 y 15 de marzo (Reconocimientos Opción A), día 16 y 17 de marzo (Test Day), días 18 y 19 de marzo (Reconocimientos Opción B), 19 de marzo Verificaciones Administrativas, Técnicas y Ceremonia de Salida) y los días **20 y 21 de marzo (Competición deportiva)**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA Nº **26005/SCER** de fecha **12 de enero de 2026**.

1.2. Comité Organizador:

Comité organizador:	Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
	Vice presidente	Ángel Esteve Bernabéu
	Vocales:	Juan Francisco Gómez Martínez
		José Antonio García Sala
		Ignacio Aviñó Roger

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Representante del organizador:	Vicente Cabanes Catalá
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)
Código postal/Ciudad:	03802 / Alcoy
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el lunes 16 febrero 2026 al viernes 13 de marzo 2026 de 09:00 a 14:00.

Secretaria permanente del Rallye

Hasta el viernes día **16/02/2026**, en horario de **16:00 a 20:00** horas, en la sede del Club:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (apartado de correos Nº 44)
Localidad:	03802 Alcoy (Alicante)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com

1.3. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día **16/03/2026**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
Dirección:	Partida La Muixara s/n (La Nucía)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas:	de 10:00 a 14:00 horas
Tardes:	de 16:00 a 20:00 horas

1.4. Tablón oficial de avisos

El Tablón Oficial de Anuncios será el tablón de anuncios digital publicado en la web del evento:
www.rallyelanucia.com

También se podrá consultar a través de la aplicación NOBO (NUCIA26)

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del S-CER y sus Anexos
- El Reglamento Deportivo del trofeo "International Iberian Rally Trophy"
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. Del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Clío Trophy Spain Asfalto
- Sandero Eco Cup Spain
- Copa Hyundai i20N Rallye
- Desafío Peugeot 206
- International Iberian Rally Trophy
- Para los distintos Campeonatos de Rallyes en todas sus modalidades de la Comunidad Valenciana.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye (S_CER)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Franciso Javier Riaño Lueiro	CD-01930-ESP/GA
2º Comisario Deportivo:		CD-XXXXX-ESP/XX
3º Comisario Deportivo:	José Fernando Fernández	CD-03005-ESP/EUS
Comisario Deportivo Oyente	Alejo Fernández Pérez	CD-00578-ESP/AN
Secretario Comisarios Deportivos	María Altagracia Ramos López	SP-03319-ESP/EUS

4.2 Coordinador, Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	DC-00005-ESP/CV
Observador RFEDA	Alberto Sanchis Foret	PR-01614-ESP/CAT
Delegado de Seguridad RFEDA	Francisco Javier Gutiérrez León	DC-00864-ESP/AN
Delegado Técnico RFEDA	Manuel Álvarez Gutiérrez	JCT-00250-ESP/AS
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JCT-01087-ESP/C
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo-Manzano Vázquez	JCT-00023-ESP/M
Piloto coche 0 RFEDA	Alberto San Segundo Melero	PA-03234-ESP/CL
Copiloto coche 0 RFEDA	Eguzquiñe Enriquez Gordillo	COA-01251-ESP/EUS

4.3 Comisarios, Delegado y Observador FACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Bernabé Pinilla Del Moral	CD-00755-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-00612-ESP/CV
Comisario Deportivo Oyente	Jairo Briz Maroto	CD-00588-ESP/CV
Observador de la FACV	Loic Sabater Ramos	DC-00931-ESP/AR
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-00313-ESP/CV
Responsable Cronometraje regularidad	Jordi Esplugues Cantó	JCR-01523-ESP/CV

4.3 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
Secretaría de la prueba	Ana Belén Suarez Murias	SP-01755-ESP/EUS
Director Adjunto:	Francisco Aznar Aznar	DC-02117-ESP/CV
Director Adjunto:	Vicente Cabanes Catalá	DC-00645-ESP/CV
Director Adjunto:	Carlos Rodríguez Cabezas	DC-01036-ESP/AS
Director Adjunto:	Daniel Rodríguez Atanes	DC-02400-ESP/GA
Director Adjunto:		
Director Adjunto: Seguimiento Comunicaciones:	José Francisco Parra Jurado	DC-02409-ESP/AN
Responsable de Reconocimientos	Ricardo Sepulcre Ortuño	DC-00330-ESP/CV
Adjunto Responsable de Reconocimientos	Juan Carlos Jiménez Valdés	DC-00971-ESP/CV
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-00076-ESP/CV
Adjunto jefe Seguridad:	Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	Ángel Esteve Bernabéu	DC-00644-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Pau Cabré Guinovart	DC-02119-ESP/CAT
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Antonio Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	Alejandro Jiménez Valdés	JPR-01519-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	Sergio Sánchez Riera	JPR-00851-ESP/CV
Jefe Médico:	José Victoriano Rodríguez	JOM-00104-ESP/C
Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JCT-00407-ESP/CV
Delegado Técnico FACV	Mireia Ramón Valls	JCT-01267-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV	Luis Romeral Esteban	JCT-01168-ESP/CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	CT-02806-ESP/CV
Comisario Técnico:	Jaime Molina Ortiz	JCT-01184-ESP/MU
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	CT-03186-ESP/CV
Comisario Técnico:	Isidro Povedano del Moral	JCT-02373-ESP/AN
Comisario Técnico:	Auxiliadora del Castillo Fernán	JCT-02377-ESP/AN
Comisario Técnico:	Jesús Vega Leal Bellido	JCT-01925-ESP/AN
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	JCT-01954-ESP/CV
Comisario Técnico:	Ubaldo Álvarez González	JCT-03474-ESP/AS
Comisario Técnico:	Antonio Bravo Fernández	JCT-03124-ESP/AS
Comisario Técnico:	Alberto Hernández del Rosario	JCT-00710-ESP/C
Comisario Técnico:	Gazmira de la Rosa González	JCT-00728-ESP/C
Comisario Técnico:	Alberto García Llaneras	JCT-00318-ESP/C
Comisario Técnico:	Miguel Ángel Pecero Montañó	JCT-00756-ESP/EX
Comisario Técnico:	Diego Machuca Pérez	JCT-00816-ESP/EX
Comisario Técnico (Clío Trophy Spain):	Jairo Villaverde Martínez	JCT-00411-ESP/AS
Comisario Técnico (Adjunta Clío Trophy Spain):	Patricia Rodríguez Rubiera	JCT-00859-ESP/AS
Comisario Técnico Peugeot y Hyundai	Daniel Carlos Reis da Silva	PT25/8436
Empresa responsable GPS y Cronometraje	ALKAMEL	
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Enrique Mattes Portabella	ORC-01828-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Eduard Vargas Moreno	ORC-04135-ESP/CAT
Oficial Zona Refuelling	Juan Antonio García Sala	PR-03463-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Ramón Antonio Piñol Llorca	PR-02669-ESP/CV
Oficial Técnico Zona Refuelling	Francisco Alberola Martínez	CT-03414-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 1/4 y TC 8/11	Antonio López Plaza	DC-00099-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 2/5 y TC 7/10	Oriol Saura Capdevila	DC-03337-ESP/CAT

Jefe de Tramo Cronometrado: TC- 3/6 y TC 9/12	Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-02668-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC- 1/4 y TC 8/11	Marc Ballart Pedret	JPR-02603-ESP/CAT
Jefe Seguridad de Tramo : TC- 2/5 y TC 7/10	Germán Brotons Orozco	DC-00446-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC-3/6 y TC 9/12	María Ángeles Guijarro Sabater	JPR-03939-ESP/CV
Jefe de Parques:	José Daniel Sánchez Sánchez	JPR-02797-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	Francisco Javier García Peña	JPR-00259-ESP/CV
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JPR-02685-ESP/AS
Adjunto Reagrupamientos	Bonifacio Prieto Castellano	JPR-01601-ESP/CL
Adjunto Reagrupamientos	Federico García Ordas	JPR-01595-ESP/CL
Responsable de la Publicidad:	Manuel Giménez Martínez	JPR-01383-ESP/CV
Cronometrador:	David Cheda Antomil	JCR-00107-ESP/CV
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Ríos	JCR-00387-ESP/AN
Cronometrador:	Ricardo Sepulcre Ortuño	JCR-00330-ESP/CV
Cronometrador:	Alejo Fernández Pérez	JCR-00578-ESP/AN
Cronometrador	Miguel Angel Hernandez Sayavera	JCR-01636-ESP/EX
Cronometrador:	Alba Fornes Solbes	CR-04776-ESP/CV
Cronometrador:	Cesar Arias Sáez	CR-04777-ESP/CV
Cronometrador:	Cristina Villanueva Robles	CR-00408-ESP/CV
Cronometrador:	Alba Domínguez Beteta	CR-01092-ESP/CV
Cronometrador:	María Luisa Caso Fernández	JCR-00078-ESP/CV
Cronometrador:	Antonio Emilio Lledó Caturla	CR-00949-ESP/CV
Cronometrador:	Antonio Forner López	JCR-00314-ESP/CV
Cronometrador:	Carlos Gajete Molina	JCR-00363-ESP/AN
Cronometrador:	David José García Becerra	CR-01505-ESP/CV
Cronometrador:	Dalia Salinas Rosa	CR-01699-ESP/AN
Cronometrador:	Esther Peris Gil	CR-00434-ESP/CV
Cronometrador:	Eugenio Beteta del Arco	CR-00982-ESP/CV
Cronometrador:	Francisco José Tirado Aranega	JCR-00405-ESP/AN
Cronometrador:	Juan Carlos García Nespral	CR-01602-ESP/CV
Cronometrador:	Elena Lloret Cano	CR-03953-ESP/CV
Cronometrador:	David Ordóñez Amado	JCR-01186-ESP/EX
Cronometrador:	María Luisa Álvarez García	CR-01604-ESP/CV
Cronometrador:	Noelia Beteta Carpio	CR-01065-ESP/CV
Cronometrador	Elisabeth Mico Tormo	CR-01043-ESP/CV
Cronometrador	Francisco Javier García Becerra	CR-01045-ESP/CV
Cronometrador	Gema María Revilla Olivares	CR-04778-ESP/AN
Cronometrador	Juan Manuel Fernández Segura	CR-03956-ESP/AN
Cronometrador	María Nieves Rubiera Álvarez	CR-01499-ESP/AS
Cronometrador	Paula González Salgueiro	CR-01674-ESP/EX
Cronometrador	Sonia Ceacero Fornells	CR-01457-ESP/AN
Cronometrador	Julia Romero Sevilleja	CR-01670-ESP/M
Cronometrador	Laura Sánchez Blázquez	CR-02395-ESP/AN
Cronometrador	María del Mar Núñez Baeza	JCR-01735-ESP/C
Cronometrador	María del Rocío Fernández López	CR-01999-ESP/AN
Cronometrador	María Verónica Barbera Belda	CR-00763-ESP/CV
Cronometrador	Rafael Fernando Cáceres	CR-01530-ESP/AN
Cronometrador	Vicente Senabre San Estanislao	CR-00764-ESP/CV
Responsable Ceremonias:	Ian John Montgomery Ashby	SPR-00286-ESP/C
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SP-00766-ESP/CV

Comisario de ruta:	José Vicente Sirera Pérez	DC-00249-ESP/CV
Comisario de ruta:		
Comisario de ruta:		
Comisario de ruta:		

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando su función y su número de licencia.

4.4 Oficiales relaciones con los participantes – Plan de trabajo

D. Enrique Mattes Portabella	D. Eduard Vargas Moreno
Telf.: 616 905 051	Telf.: 671 994 193
Idiomas: ESP / CAT /, ENG / FRA	Idiomas: ESP / CAT /, ENG / FRA

Miércoles	18 de marzo	08:00	Entrega de documentación
		08:00	Verificaciones administrativas
		08:45	Verificaciones técnicas preliminares
Jueves	19 de marzo	16:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		18:30	Publicación lista autorizados a la Ceremonia de Salida
		18:30	Publicación Autorizados TCC y Shakedown
		19:30	Rueda de prensa prioritarios
		20:00	Ceremonia de Salida
		08:00	TCC y a continuación Shakedown todos los Pilotos inscritos
		12:45	Elección puesto de salida
		13:30	Publicación Lista y hora de salida 1ª ETAPA
		14:30	Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		17:47	Reagrupamiento CH3A
		21:59	Zona Técnica La Nucía CH6A
		22:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		23:00	Entrada Parque Cerrado final 2ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA
		23:00	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		23:30	Publicación Clas.Oficiosa 1ª ETAPA Y hora salida 2ª ETAPA
		08:30	Salida 1º participante 2ª ETAPA 3ª SECCIÓN
		12:26	Reagrupamiento CH9A
		15:09	Reagrupamiento CH10A
		18:10	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:45	Inicio de las Verificaciones finales
		19:30	Entrega de trofeos
		20:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		20:30	Publicación de la Clasificación Provisional
		21:00	Apertura del Parque cerrado una vez finalizado el plazo de reclamar
			Publicación de la Clasificación Final

4.5 Identificación de los Oficiales

Oficial de salida:	Peto Rojo
Cronometrador:	Peto Azul
Comisario de Ruta:	Peto Amarillo
Comisarios de Seguridad:	Peto Amarillo
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Relaciones con los Concursantes/Participantes:	Peto Rojo



Jefe de tramo

Comisario Técnico

Jefe de Seguridad Tramo

Cronometrador

Seguridad y Emisoras

Relación con los participantes

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	580,200 Kms
5.2. Número total de tramos cronometrados:	10
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	124,740 Kms
5.4. Numero de secciones:	5
5.5. Numero de etapas:	2
5.6. Número de tramos a reconocer:	5
5.7. Distancia Shakedown:	3,644 Kms
5.8. TC plus S-CER:	TC-7
5.9. TC Plus Trofeo (IIRT)	TC-1, TC7 y TC10

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **11/03/2026**.

- 7.2. El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.
- 7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- 7.4. Inscripciones al Day Test: será publicado en la web y en Nobo.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS se fijan en:

- **Categoría 1** (incluye TCC y Shakedown): **1.200 € (más 10% IVA) (1.320,00 €)**
- **Categoría 2**: **850 € (más 10% IVA) (935,00 €)**
- **Categoría 3 y resto participantes**: **600 € (más 10% IVA) (660,00 €)**
- **Resto participantes aut. (incluye los dos Rallyes)**: **600 € (más 10% IVA) (660,00 €)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador derechos dobles.

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 € (+10% IVA) (220,00 €)**
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 € (+10% IVA) (440,00 €)**
- Placas de asistencia adicionales: **150 € (+10% IVA) (165,00 €)**
- Placas de Ouvreurs: **300 € (+10% IVA) (330,00 €)**

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor **debidamente verificadas**, no pudieran presentarse a la competición.

8.5. Seguros:

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

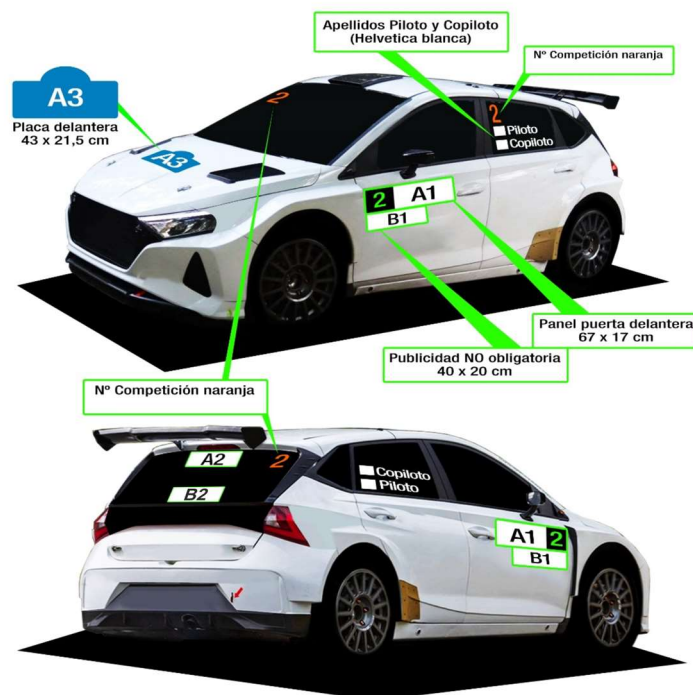
9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Placa del Rallye.



Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



El 32º Rallye La Nucía – Mediterráneo Costa blanca es una prueba Internacional, y como tal debe cumplir con lo estipulado en el Art 16.4 del CDI y en el Art.28.1 del Reglamento del Regional Rally de la FIA, en el que se indica la obligatoriedad de colocar junto al nombre del Piloto y del Copiloto **la bandera de la nacionalidad de los mismos**.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	Reservado para el organizador
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	Reservado para el organizador
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 Publicidad facultativa que se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

9.3 Publicidad del 32º Rallye La Nucía:

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Números de competición en ventanillas traseras y en el lado superior derecho del parabrisas delantero (TOTAL 3)	20 x 20 cm. Material transparente	
Números de competición en luna trasera Hay que hacer dos (uno para reconocimientos)	14 x 14 Material transparente	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el PABELLON DE LA MUIXARA de La Nucía, el jueves 19 de marzo, a las 20:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER.

10.3. RECONOCIMIENTOS

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 14 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la salida del tramo TC5/8
Domingo 15 de marzo	De 08:00 a 10:00 en la salida del tramo TC5/8
martes 17 de marzo (opcional)	De 17:00 a 21:00 en la secretaría del Rallye
Miércoles 18 de marzo	De 07:30 a 14:00 en la secretaría del Rallye
Jueves 19 de marzo	De 07:30 a 09:00 en la secretaría del Rallye

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Programa		
Opción A Sábado 14/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción A Domingo 15/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00
Opción B Miércoles 18/03/2026	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10	De 08:00 a 23:00
Opción B Jueves 19/03/26	TC 1/3, 2/4, 5/8, 6/9 y 7/10 TC de Calificación y SHAKEDOWN	De 08:00 a 17:00 De 17:00 a 18:00

Jornada de reconocimientos Opción A

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en sábado y domingo.

Jornada de Reconocimientos Opción B

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en miércoles y jueves.

El TCC / SHAKEDOWN solo se podrá reconocer en el horario establecido en el Programa.

Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 30 Km/hora. (Hay varias travesías que se controlarán como por ejemplo, el Pla de Petracos a 40Km/h y la CV-713 en su totalidad desde Tollos a 50 Km/hora).

Se entregará a todos los participantes un Operativo de Reconocimientos (no obligatorio) para optimizar los mismos.

• UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**



10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye a excepción del previsto en el Shakedown:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Acreditación Asistencias opcional:

martes 17 de marzo de 16:30 a 20:30 horas

Apertura parque Asistencias:

miércoles 18 de marzo desde las 10:00 h. a las 20:00 h.

Cierre:

Sábado 21 de marzo las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 17 de marzo a las 12:00 horas. Queda completamente prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será penalizado y comunicado a los Comisarios Deportivos.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN Y TCC existirá en las inmediaciones del Restaurante EL RIU (junto a la salida del tramo y después de finalizar el mismo) dos lugares destinados a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling. SE ADJUNTARÁ Y PUBLICARÁ EL PLANO DE SITUACIÓN DE DICHA ASISTENCIA.

10.4.1 FLEXI ASISTENCIA

Para la operación de la Flexi Asistencia, los equipos deben comunicar al entrar en la **Zona Técnica del Parque Cerrado su intención de acogerse a dicha modalidad.**

Tras los 10 minutos de estancia en el mismo, los equipos entrarán en la Zona de Asistencia, salvo los que hayan pedido Flexi-Asistencia que dejarán el vehículo en el Parque Cerrado hasta la hora que decidan entrar en la Asistencia, **la ventana de tiempo de esta operación será como máximo de 15' desde su hora teórica de la salida de la Zona Técnica.** (El comisario les anotará la hora real de salida del reagrupamiento).

El vehículo podrá ser conducido por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado solamente desde el CH 4C Salida Asistencia B al CH 4D Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todos los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.

Se recuerda a los Concursantes que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.

El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos a la Nueva Salida, permanecerán en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 01:00 h. del sábado día 21 de marzo de 2026.

10.5. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

- 10.5.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.
- 10.5.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.6. Horarios de entrega y devolución GPS: Según Programa Horario

11. ITINERARIO-HORARIO

TEST DAY, Lunes 16 de Marzo de 2026. Seguró-Safari

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos) From 8:00 to 14:00 & 15:00 to 19:00						8:00 Stop Lunch 13:30-14:30 19:00

TEST DAY, Martes 17 de Marzo de 2026. Busot

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos) From 8:00 to 14:00 & 15:00 to 19:00						8:00 Stop Lunch 14:00-15:00 19:00

QUALIFYING/SHAKEDOWN Viernes 20 de Marzo de 2026

RZ	Service OUT / Salida del parque de asistencia / CALLOSA-GUADELEST						
FP	Refueling/Repotaje						
TCQS	Free Practice (Priority drivers) / Ensayos Libres (Pilotos prioritarios)						8:00-9:15
QS	Start Time Control / Calificación						9:32
TCPF *	Qualifying Stage / Tramo Calificación	3,644					9:35-10:15
SH	Parc Ferme IN / Entrada Parque cerrado *		3,001	6,645	0:10	39,9	
	SHAKEDOWN (All Drivers / Todos los participantes inscritos)						10:30-12:30

1ª ETAPA Viernes 20 de Marzo 2026

Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
Section 1	TC 0	La Nucía Parque de Asistencia						14:30
	ZR1	ZR1 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	24,316	111,041	135,357			
	CP1	Ctrl Pass (Drivers sign)						
	TC 1			56,964	56,964	1:20	42,7	15:50
	SS01		9,401			0:03		15:53
Section 2	TC 2			15,489	24,890	0:39	38,3	16:32
	SS02		14,915			0:03		16:35
	TC 2A	La Nucía RGR IN		38,588	53,503	1:12	44,6	17:47
		RGR 1 & Technical Zone, La Nucía				0:30		
	TC 2B	La Nucía RGR OUT / Service Park IN						18:17
Section 3	TC 2C	La Nucía SP OUT						18:47
	ZR2	ZR2 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	24,316	108,372	132,688			
	TC 3			53,395	53,395	1:15	42,7	20:02
	SS03		9,401			0:03		20:05
	TC 4			15,489	24,890	0:39	38,3	20:44
Section 4	SS04		14,915			0:03		20:47
	TC 4A	La Nucía Z.Téc. IN		38,588	53,503	1:12	44,6	21:59
		ZONA TECNICA - LA NUCIA				0:10		
	TC 4B **	La Nucía Z.Téc. OUT / Service Park IN						22:09
	TC 4C *	Service Park OUT						22:54
Section 5	TC 4D *	Parc Fermé IN La Nucía		0,900	0,900	0:06		23:00
			48,632	219,413	268,045	18,14%		

2ª ETAPA Sábado 21 de Marzo 2026

Section 1	TC 4E	Parc Fermé OUT La Nucía / Service Park IN						8:30
	TC 4F	La Nucía SP OUT						8:50
	ZR3	ZR3 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	38,053	114,686	152,739			
	TC 5			32,116	32,116	0:48	40,1	9:38
	SS05		9,546			0:03		9:41
Section 2	TC 6			8,368	17,914	0:26	41,3	10:07
	SS06		21,179			0:03		10:10
	TC 7	Ctrl Pass						
	SS07		7,328	44,241	65,420	1:30	43,6	11:40
	TC 7A	Benidorm RGR IN		21,572	28,900	0:43	40,3	12:26
Section 3		RGR 2 & Technical Zone, Benidorm				0:30		
	TC 7B	Benidorm RGR OUT						12:56
	TC 7C	SP IN La Nucía		8,389	8,389	0:15	33,6	13:11
	TC 7D	La Nucía SP OUT						13:41
	ZR4	ZR4 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	38,053	121,362	159,415			
Section 4	TC 8			32,116	32,116	0:48	40,1	14:29
	SS08		9,546			0:03		14:32
	8A	RGR IN		17,057	26,603	0:37	43,1	15:09
		RGR 3 & Reorder				0:30		
	8B	RGR out						15:39
Section 5	TC 9			16,629	16,629	0:25	39,9	16:04
	SS09		21,179			0:03		16:07
	TC10			43,400	64,579	1:30	43,1	17:37
	SS10		7,328			0:03		17:40
	TC10A*	La Nucía. Parc Fermé		12,160	19,488	0:30	39,0	18:10
TOTAL LEG 2			76,106	236,048	312,154	24,38%		
TOTAL RALLY			124,74	455,46	580,20	21,50%		

* Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto

Sunrise/Orto 07:05 - Sunset/Ocaso 19:12

V4

** Ventana de tiempo de la operación de Flexi-Asistencia en aplicación del Art.31.5.3. del R.D. del S-CER, será como maximo de 15' desde su hora teorica salida de la Z.T. C.H.TC4B De Asistencia (C.Horario TC4C) hasta el P. Cerrado (C.Horario TC4D), el vehiculo podrá ser trasladado por un representante autorizado (Art.31.5.2.2.c del R.D. del S-CER)

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Sanderco Eco Cup Spain
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai i20N Rallye.
- A los 3 primeros clasificados del Desafío Peugeot.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de cada categoría del Cto. de la Valenciana. (ver reglamento auton.
- A los 3 primeros clasificados de cada categoría del Cto. de la Región de Murcia.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

15. DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN V16.

Se recuerda la obligatoriedad por la DGT de utilizar dispositivos de pre señalización V16 homologados en el recorrido del rallye y más en los sectores de enlace.

16. ZONA DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS.

Se cumplirá el apartado 1.2.I del ANEXO 7 del S-CER

....., en los Rallyes de asfalto, antes del primer tramo cronometrado de cada sección, exista una zona de calentamiento de neumáticos cerrado al tráfico para los participantes. Esta zona deberá comprender un mínimo de 500 metros cuyo acceso al público deberá estar restringido como mínimo 30 minutos antes del inicio del tramo cronometrado.

La zona estará situada entre el control horario y la salida del tramo cronometrado. El público debe permanecer alejado, y a una distancia segura. No se permiten peatones.

La zona de calentamiento de los neumáticos comienza con una señal de «TWZ starts» justo después del puesto de cronometraje y termina en la señal de «TWZ ends», que tiene que estar, como mínimo, 100 metros antes de la línea de salida. Antes de acceder a la zona de calentamiento de los neumáticos, los participantes deben tener todo el equipo de seguridad, como si fueran a empezar un tramo cronometrado. Está prohibido detener el vehículo en la zona de calentamiento de los neumáticos, y circular en sentido contrario al rallye.

Cuando los participantes lleguen a la señal de «TWZ ends», deben reducir la velocidad a una de marcha a pie hasta llegar a la línea de salida, para posicionar el vehículo en la salida del tramo cronometrado.....

Se recuerda que el equipo debe de cumplir todas las normas de seguridad (cascos, Hans, guantes, arneses, extinción etc....) una vez pasen el Control Horario y antes de empezar la zona de calentamiento hasta la finalización del mismo y hasta la salida del tramo.

Anexo A – Tramo de Calificación

Se celebrará el viernes 20 de marzo según programa horario.

Concursantes:

Este Tramo está reservada a todos los Vehículos de la Categoría 1, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo con un máximo de 15. Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER). Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Callosa - Guadalest

Distancia: 3,644 km

Parque de asistencia: zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

FREE PRACTICE previo al TCC

Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.

Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2',

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de la salida y llegada un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo).

En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

Disputa del Tramo de Calificación

Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de 2 minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación. Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado ubicado en la cercanía de la población de Guadalest.

Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la cercanía de la población de Guadalest, y permanecerán en el mismo hasta la publicación de la Clasificación Final del TCC y sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado. Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán continuar realizando el Shakedown en la jornada del viernes hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye

Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario. Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

Anexo B – Shakedown

Se celebrará el viernes 20 de marzo a continuación del TCC, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Callosa - Guadalest

Distancia: 3,644 km

Parque de asistencia: zona junto al Restaurante el RIU y en las inmediaciones de final de tramo antes de la población de Guadalest.

A esta Asistencia remota se accederá solo a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Dado que tanto el T.C. de calificación como el Shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano TCC Y Shakedown



NOTA IMPORTANTE:
durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) y una vez abandonemos la CV-70 por camino sin denominación, la velocidad permitida en este enlace, dado su estrechez, será de 30 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1 del R.D. del S-CER.

Anexo C – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. **Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos fuera de las zonas Autorizadas y que son entre el C.H. previo a la salida de tramo y 25 metros antes del C.H. de Salida al mismo (aproximadamente 500,00 metros).**

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

En Alcoy enero de 2026

El presidente del Comité Organizador