



## Fuster gana el Rallye La Nucía y sigue en la lucha por un título que se resolverá en Madrid

***Aventajó en 31,9 segundos a Iván Ares que logra mantener el liderato. Con este resultado, el título de campeón de España de rallies 2018 se decidirá en Madrid.***

Miguel Fuster y Nacho Aviñó (Ford Fiesta R5) han resultado ganadores del 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'. Ha sido un triunfo trabajado, buscado, difícil y forjado tramo a tramo. Ares, líder del certamen y piloto que lucha junto a Fuster por el título de campeón de España 2018, ha mantenido un interesante pulso por la victoria casi hasta el final. Iván Ares y José A. Pintor (Hyundai i20 R5) han sido segundos a 31,9 segundos, mientras que Dani Solà y Marc Martí (Skoda Fabia R5) han completado el podio, tras un destacado rallye en el que han finalizado a 43,6 segundos del ganador. La prueba, penúltima del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA) y puntuable también para el Autonómico, se inició el viernes y la han disputado 79 vehículos. Mucho público, muy buen ambiente y final con neutralización del penúltimo tramo.

La expectación era máxima en el momento de iniciarse el rallye. Y los protagonistas de la prueba estuvieron a la altura de las expectativas. Miguel Fuster e Iván Ares protagonizaron un espectacular duelo que se saldó a favor del piloto de casa. Pero nadie pudo respirar tranquilo hasta el último instante. Si Ares fue el primer en dar, anotándose el tramo espectáculo del viernes y disputado en el karting de Finestrat, Fuster respondió al día siguiente en el primero de la jornada, el Rellu-Penàguila (21,4 km), que, además otorgaba puntos adicionales para la clasificación, al ser el tramo que la organización había designado como TC Plus. Tomó ahí el pluricampeón nacional el liderato y ya no lo cedió hasta el final. Pero no fue, ni mucho menos, un paseo triunfal. Ares marcó el scratch en el tercer y cuarto tramo y replicó el de Ford en el siguiente. Al mediodía, tras siete tramos disputados, solo 14,5 segundos separaba a ambos.

Las diferencias entre los dos pilotos que luchan abiertamente por el título de campeón de España 2018 en ningún tramo llegaron a ser importantes, hasta llegado el TC8, el primero de la tarde del sábado, en el que Fuster le endosó 13,5, doblando, prácticamente, de una tacada su ventaja. En el siguiente, el TC9 de Jalón el Ford de Fuster, de nuevo, volvió a ser el más rápido. Superó en 5,5 segundos a Solà y en 12,3 a un Ares que parecía haber activado el modo 'calculadora' y evitar riesgos mayores en vista de que su más directo rival por el título no cometía errores.

Miguel Fuster e Iván Ares fueron, sin duda, los grandes protagonistas de la prueba y los dominadores de la carrera. Quizá el único que estuvo a su nivel fue el catalán Dani Solà (Skoda Fabia R5), un convidado al duelo que demostró que quien tuvo retuvo. Pese a llevar tiempo alejado, ha regresado al CERA y en el Rallye La Nucía demostró sus extraordinarias cualidades. Marcó el mejor tiempo junto a Fuster en la segunda pasada por el Benifallim-Torremanzanas y en alguna ocasión se intercaló entre los dos protagonistas. Sin embargo, no pudo mantener un ritmo constante y aunque a falta de dos tramos se acercó a Ares, al final quedó a 43,6 segundos del ganador.

Quedaban dos tramos para cerrar la carrera y al final solo se disputó uno. El TC10 quedó neutralizado por la organización por cuestiones de seguridad derivadas de la retirada de un vehículo que había quedado en el tramo. Al final, con retraso respecto al horario previsto, se reanudó la carrera afrontando el último de los tramos, el de Jalón (22 kilómetros) en el que había que cerrar el rallye, había que confirmar o resolver aquello que estaba pendiente. Y al final no hubo movimientos en los puestos de cabeza. Ares fue el más rápido. Le sacó 7,1 segundos al catalán de Skoda y le recuperó 8,4 segundos a Fuster, dando así respuesta con un scratch en el último tramo, pero que no sirvió más que para confirmarse en la segunda posición final, por detrás de Miguel Fuster y por delante de Dani Solà.

Al final final, el 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca' no ha resuelto el campeonato, quedando las espadas en todo lo alto y a expensas de que se decida en el rallye de Madrid, última cita del certamen, a disputar el 23 y 24 de noviembre.

Señalar, por otro lado, que el Campeonato Autonómico de Rallyes, para la cual es puntuable la prueba, terminó en el TC9. La clasificación quedó encabezada por Fuster, seguido de Santiago Carnicer (Ford Fiesta R5) y Francisco Javier Polidura (Ford Fiesta R5). En cuanto a la Copa Dacia, el ganador ha sido José Sánchez.

Tiempos y clasificaciones en el siguiente enlace:

<https://bit.ly/2zGDRP4>

Un saludo. Gabinete de prensa 24 Rallye La Nucía-Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca'

Si algún medio necesita alguna imagen del rallye, la podéis solicitar a este correo.

-----

Saludos

Luis Peidro

Jefe de Prensa

Gabinete de Prensa y Comunicación AC AIA

[www.rallyelanucia.com](http://www.rallyelanucia.com)